

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 1.6м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски:
 - * Если заземление предусмотрено конструкцией тормозного резистора.
 - ** Подключать при наличии опции эвакуатора (шкаф эвакуатора АБРМ.421400.010-04).
 - *** При наличии устройства.
 - *НПД - при наличии нерегулируемого привода дверей.
 - *МНТН - для лебедки "Монтанари".
 - *ОТIS - для лебедки OTIS
 - *НС - для лебедки HАISUNG (Корея)
 - *РПД БУАД - при наличии регулируемого привода дверей БУАД
 - *РПД ПРИЗМА - при наличии регулируемого привода дверей ПРИЗМА

					АБРМ.421400.010Э4			
1	Все	421400.010.01-17		01.17	СУЛ СОЮЗ-М Схема электрических соединений			
Изм.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.		Бойко		01.17				
Пров.		Васильев		01.17				
Н.контр.								
Утв.		Филинов		01.17				

Лист 1		Листов 9
ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		